

K20 raamsysteem

algemeen

Dit zwaar uitgevoerde naar binnen liggende raamsysteem is bij uitstek geschikt voor zeegaande schepen. Doordat het glaspakket verdiept naar binnen is geplaatst ontstaat een sierlijk raam. Dit raam heeft minder last van regenwater omdat er geen water via de scheepswand over het glas loopt.

montage

Dit raamsysteem wordt gemonteerd in de scheepswand d.m.v. klemblokken en inbus-stelstiften. Deze klemblokken klemmen aan de binnenzijde om de 8 cm tegen de wand en houden zo het raam op zijn plaats. De wanddikte mag ter plaatse van de klemblokken maximaal 40 mm dik zijn.

beglazing

Standaard wordt dit systeem uitgevoerd met isolerend glas. De samenstelling hiervan is aan te passen aan veiligheidseisen en kan in veel varianten worden toegepast.

binnen-afwerking

Het is mogelijk om de klemblokken door middel van een binnenbetimmering of een optionele aluminium hoeklijst af te werken.

oppervlaktebehandeling

- gepolijst en geanodiseerd
- poedercoating in een RAL-kleur naar keuze